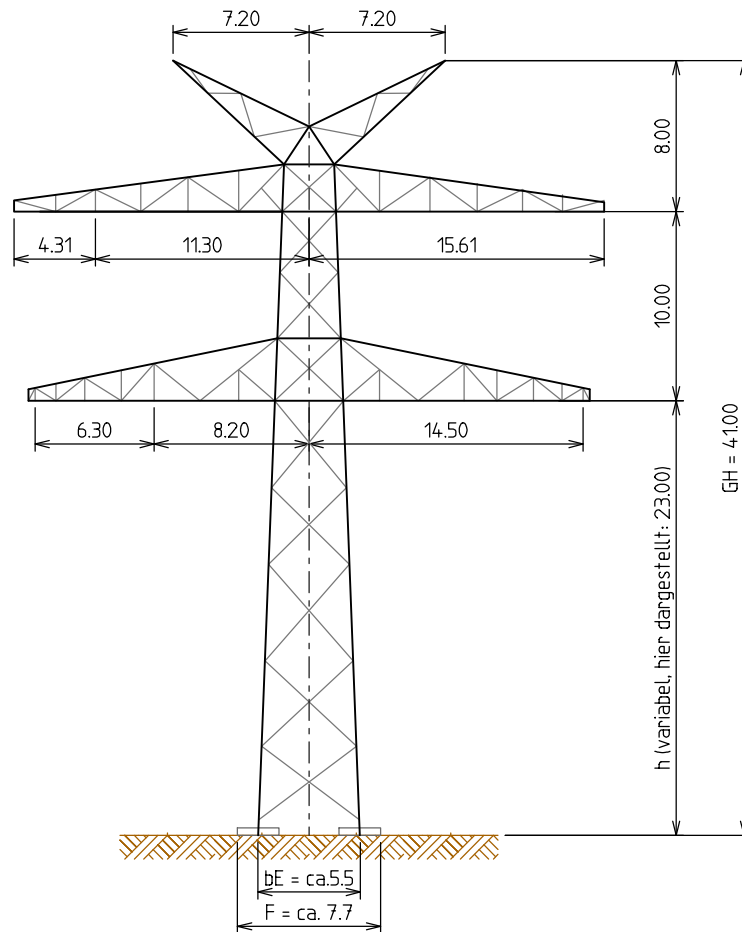


## dargestellter Mast : WAD160-180GEVP 23,00



Höhe der Seilaufh. untere Traverse	Höhe der unteren Traverse	Gesamthöhe des Mastes	Mastbreite an EOK	Abstand Außenkante Fundamentköpfe an EOK
h [m]	H [m]	GH [m]	bE ca. [m]	F ca. [m]
17,0	17,0	35,0	5,1	7,3
20,0	20,0	38,0	5,3	7,5
23,0	23,0	41,0	5,5	7,7
26,0	26,0	44,0	5,8	8,0
29,0	29,0	47,0	6,0	8,2
32,0	32,0	50,0	6,3	8,5
35,0	35,0	53,0	6,5	8,7
38,0	38,0	56,0	6,7	8,9
41,0	41,0	59,0	7,0	9,2
44,0	44,0	62,0	7,2	9,4
47,0	47,0	65,0	7,5	9,7
50,0	50,0	68,0	7,7	9,9
53,0	53,0	71,0	7,9	10,1
56,0	56,0	74,0	8,2	10,4
59,0	59,0	77,0	8,4	10,6

Dieser Masttyp wird im Vorhaben verwendet

 <div>LTB Leitungsbau GmbH BA Mannheim</div>			<div>TRANSNET BW</div> <div>Mastskizze</div>		TransnetBW GmbH Osloer Straße 15-17 70173 Stuttgart		
	Name	Datum	380-kV-Netzverstärkung Urberach-Weinheim-Karlsruhe BBPLG-Vorhaben Nr.19 Abschnitt Süd-1 Philippsburg-Daxlanden			Stand	12.09.2023
gez.	Müller	12.09.2023				Maßstab	1:400
gepr.	Giesler	13.09.2023				Blatt	12 von 22
Freig.	Käufel	14.09.2023				Register	5
Zeichnungsnr. LTB L65 23 279							